



IK PLZEŇ s.r.o.

INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ
Lesní 594, 345 06 Kdyně, IČO: 497 89 066

 IK Plzeň s.r.o. INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ Lesní 594, 345 06 Kdyně +420 379 776 366 +420 602 389 905 www.ikplzen.cz ; e-mail: barton@ikplzen.cz IČO : 497 89 066 DIČ : CZ 497 89 066			Razítko a podpis	Pare
Územně ověřil:	Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň	
Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk		
ČKAIT: 0201341	ČKAIT: 0201341			
Místo stavby	kat.území : Srbice, Poděvousy			
Kraj	PLZEŇSKÝ			
Akce II/183 II/183 Srbice – Poděvousy – oprava			Číslo zakázky:	00422
Obsah Technická zpráva			Datum:	11/2022
			Stupeň dokumentace	PDPS
			Měřítka	TEXT
			Číslo výkresu	D 01

Obsah

I. Technická zpráva	3
a) identifikační údaje objektu,	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, ..	3
d) geotechnický průzkum apod.	3
e) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,	4
f) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,	4
g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	6
h) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	6
i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,	6
j) vazba na případné technologické vybavení,	6
k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,	6
l) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	6
II. Technické řešení	6
a) Přípravné práce	6
b) Frézování.....	6
c) Lokální opravy konstrukce	6
d) Úprava čištění příkopů a ochrana před sesuvy půdy,	7
e) Kryt komunikace	7
f) Krajnice.....	7
g) Svodidla v km 0,005 - 0,115.....	7
h) Inženýrské sítě.....	7
i) Terénní úpravy.....	7
j) Dopravní značení.....	8
k) Hospodářský sjezd s propustkem	8
l) Hospodářský sjezd	8
m) SO 101 - Oprava propustku Ø 800 v km 0,146	8
n) SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,553	8
o) SO 103 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,760	8
p) Opravy lokálních závad na objízdných trasách	9
III. Požadavky na provádění stavby	9

I. Technická zpráva

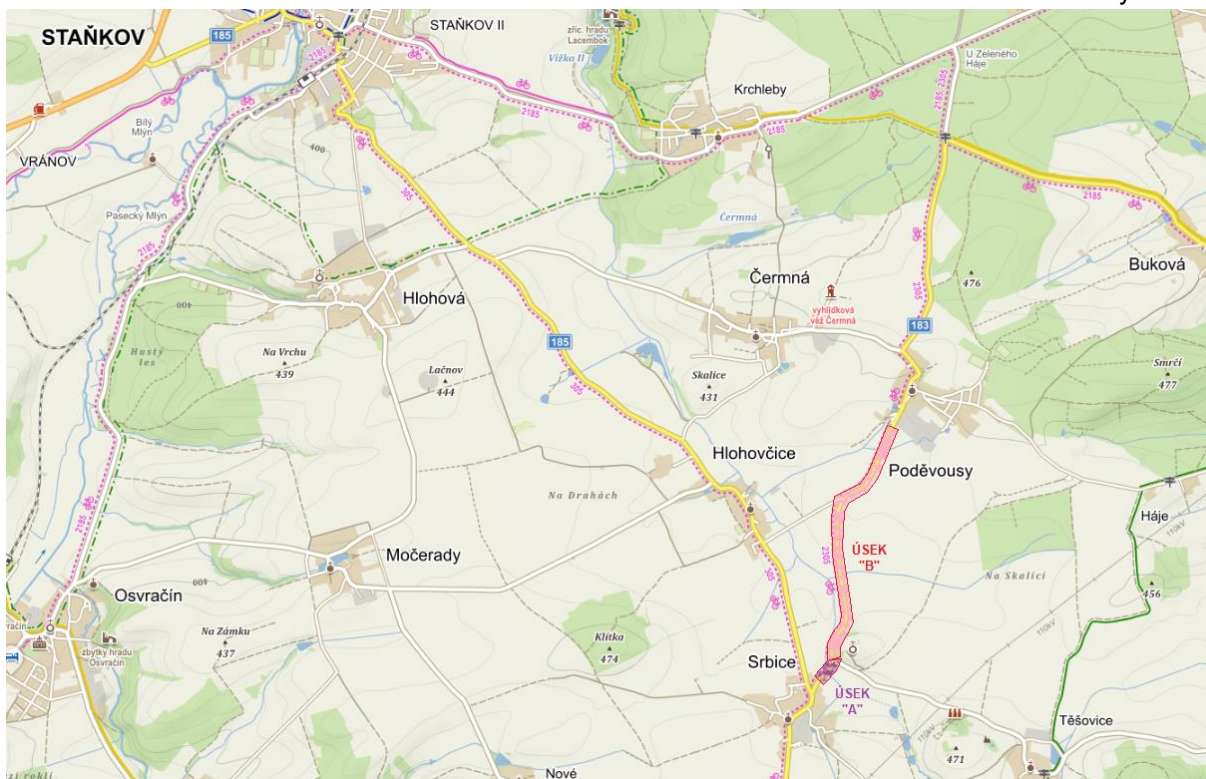
a) identifikační údaje objektu.

Název stavby:	II/183 Srbice – Poděvousy – oprava
Místo stavby:	kat.území : Srbice, Poděvousy
Předmět dokumentace:	Oprava silnice II/183

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.

Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba II/183 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal v minulosti „jiná práva“. Tato komunikace bude i nadále veřejně přístupná.

Stavba začíná nedaleko křižovatky s II/185 na konci intravilánu obce Srbice. Dále prochází křižovatkou s III/18318 a místní komunikací. Stavba končí na hranici intravilánu obce Poděvousy



c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje.

Pro zpracování PD byly použity tyto podklady:

- výškopisné zaměření daného území vypracované fy. AGROREAL CZ s.r.o.
- katastrální mapy s údaji o parcelách
- průzkum existence podzemních inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
- jednání se zástupcem investora stavby
- zpráva č. RT-2022-003 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky
- předjednání řešení s DI PČR
- opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- platné ČSN normy pro projektování
- informace o zkušenosti z předchozích stavebních prací

d) geotechnický průzkum apod.

Byl proveden stavebně-technický průzkum území a diagnostika firmou ROADTEST spol. s r.o. Trasy komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem

z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky se skládá ze štěrků a velkých lomových kamenů. V aktivní zóně se vyskytují zeminy G4 a S4.

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z obrusné vrstvy 60,7 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace obrusné vrstvy
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy – akci II/183 Srbsice – Poděvousy – oprava v úseku o délce 2096 m.

- TDZ V 100 TNV/24 hod
- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
 - obnova krytových vrstev
 - celková rekonstrukce
- zemina v podloží jako namrzavá
- nadmořská výška cca 450 m.n.m. – I.M. – 475

e) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.
bez negativních vlivů

f) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2022 – úsek č. 3-3778. Dle TP 170 lze zařadit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V (t.j. 15 - 100 TNV/24 hod.)

Pro výpočty bude uvažováno se 100 TNV/24 hod.

Trasy komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky se skládá ze štěrků a velkých lomových kamenů. V aktivní zóně se vyskytují zeminy G4 a F3.

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z obrusné vrstvy 60,7 mg/kg sušiny.

Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3.

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy – akci II/183 Srbsice – Poděvousy – oprava.

- TDZ V 100 TNV/24 hod
- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
 - obnova krytových vrstev
 - celková rekonstrukce
- zemina v podloží jako namrzavá
- nadmořská výška cca 450 m.n.m. – I.M. – 475

Doporučení způsobu opravy vychází ze základních předpokladů

- degradace krajnice a ohrusné vrstvy
- je možné navýšení nivelety

VARIANTA Č. 1 – navýšení nivelety

Predikce životnosti max. 10 let – obnova a zesílení krytových vrstev

- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16 S
- sanace lokálních neúnosných krajnic a místních a podélných poklesů s deformací
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m²
- pokládka ložné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka ohrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 tl. 40 mm (ČSN 736121 příl. E)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 1 :

ACO 11 + 50/70 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
ACO 11 + 50/70 vyrovnávka 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,4 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
opravená stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 80 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatelem.

Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LayEps je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 10 let.

VARIANTA Č. 2 – navýšení nivelety

Predikce životnosti max. 25 let – obnova a zesílení krytových vrstev

- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16 S
- sanace lokálních neúnosných krajnic a místních a podélných poklesů s deformací
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m²
- pokládka vyrovnávací vrstvy z ACL 16 + 50/70 v prům. tl. 30 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka ložné vrstvy z ACL 16 + 50/70 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka ohrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 tl. 40 mm (ČSN 736121 příl. E)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 2 :

ACO 11 + 50/70 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 + 50/70 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,4 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
opravená stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 100 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatelem.

Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LayEps je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 25 let.

VARIANTA Č.3 – bez navýšení nivelety

Pro predikci návrhové životnosti 25 let je vzhledem k porušeným podkladním vrstvám a výskytu namrzavé zeminy v podloží vhodný návrh celkové rekonstrukce vozovky. Při této variantě je nutné počítat s odstraněním vrstvy PM, ve které se nacházejí dehtové podíly.

V této projektové dokumentaci je zpracovaná **VARIANTA č.2 + vyrovnávka v prům. tl. 30 mm z ACL 16+**. Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev, předběžný hrubý odhad je cca 2% z plochy, což je cca 432 m² v průměrné hloubce pod niveletou cca 1,2 m.

g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
odvodnění staveniště gravitačním způsobem

h) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
dle zpracovaného Dia v části „B“.

i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
plán kontrolních prohlídek

1. prohlídka- Po dokončení frézovacích prací

2. prohlídka- Po dokončení stavebních a úklidových prací

j) vazba na případné technologické vybavení,
bez nutnosti řešení

k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Oprava je konstrukčně navržena dle:

- zpráva č. RT-2022-003 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky

l) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
bez nutnosti řešení

II. Technické řešení

a) Přípravné práce

Dojde k vytyčení stavby a obvodu staveniště. Po té dojde k osazení přechodného dopravního značení dle ZOV a DIO v Souhrnné technické zprávě.

Dále je nutné vytyčit podzemní inženýrské sítě a pomocí kopaných sond ověřit jejich polohu.

b) Frézování

Napojení na ostatní komunikace budou provedeny zafrézováním na vzdálenost cca 8 m. Stejně tak dojde k vybourání konstrukčních vrstev v prostoru oprav propustků. Tento materiál je zařazen do skupiny ZAS-T3 a musí být vyvezen na řízenou skládku.

c) Lokální opravy konstrukce

Očištěný povrch projde prohlídkou s určením rozsahu a způsobu opravy spodních vrstev. Rozsah oprav podkladů bude určen na kontrolních dnech.

Oprava případných poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN 73 6121.

Oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geosyntetika s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce.

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po očištění asfaltových vrstev, předběžný hrubý odhad je cca 2% z plochy 11.600 m², což je cca 232 m² v průměrné hloubce pod niveletou cca 1,2 m. Tyto položky budou čerpány pouze se souhlasem AD a TDS.

d) Úprava čištění příkopů a ochrana před sesuvy půdy.

Svahy budou zajištěny po vytvoření drnu. V celé délce je nutné upravit profil příkopu přehnutím. Některé úseky převozem z jiných úseků a v některých úsecích bude nutno zeminu dovézt. Lze použít zemní frézu na příkopy.

e) Kryt komunikace

- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16 S
- sanace lokálních neúnosných krajnic a místních a podélných poklesů s deformací
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m²
- pokládka vyrovnávací vrstvy z ACL 16 + 50/70 v prům. tl. 30 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka ložné vrstvy z ACL 16 + 50/70 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 tl. 40 mm (ČSN 736121 příl. E)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 2 :

ACO 11 + 50/70 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 + 50/70 60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS min. 0,4 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
opravená stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 100 mm.

Vrstvy asfaltobetonu budou v napojení krytu provedeny terasovitým napojením cca 500 mm na stávající povrchy.

f) Krajnice

Po provedení krytu budou vytvořeny hutněné nezpevněné krajnice z R.mat 0-32 v tl.: 100 mm

Variantně lze použít R-mat 0/22 nebo šterko-drtě stejných frakcí. Při stavbě je nutno dát pozor na nadsítne a nepřiměřeně velké kusy. Tento materiál bude použit z odfrézované vrstvy.

g) Svodidla v km 0,005 - 0,115

V tomto úseku se osadí nová jednostranná svodidla svodidla NH4, s dlouhými náběhy, dle TP 63 a TP 128, úroveň zadržení H2, v celkové délce 82 a 108 m. V Mostní části bude použita zábradelní varianta. Svodidla budou doplněna směrovými sloupky. Je nutné při zatluštění sloupků zohledňovat kořenový systém přilehlých stromů.

h) Inženýrské sítě

V prostoru stavby byly zjištěny a zakresleny podzemní inženýrské sítě dle podkladů získaných od jejich správců. Tyto jsou jen orientační!!! Je nutné před zahájením jakýchkoliv zemních prací prověřit jejich stav s vytýčením a řídit se požadavky vyplývajícími z dokladové části.

i) Terénní úpravy

Po dokončení komunikace dojde po etapách ke zpětnému dohumusování okolního terénu a k celkové regeneraci zbylých ploch vč. osetí travním semenem. Není nutno počítat s nákupem ornice pro rekultivace ploch, předpokládá se přemístění z jiné části stavby. Ohumusování a zatravnění je součástí stavby.

Ostatní dle PD.

j) Dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno v bílém plastu s předznačením, které bude nejprve geodeticky vytýčeno.

Vodící proužek (V4) v š. 0,125 m a v křižovatkách přerušovaná V2b 1,5/1,5 š. 0,25 m.

Prostor křižovatek bude regulován vodorovným značením V 13a (0,5/1,5) - dopravní stíny.

Po trase budou umístěny natloukáací bílé směrové sloupky Z 11a/b se vzájemnou vzdáleností dle ČSN 73 6101 - 13.1.3.2.1.

V místech napojení polních/lesních cest budou osazeny červené směrové sloupky Z 11c/d natloukáací.

Objízdné trasy a přechodné dopravní značení je řešeno v příloze této zprávy „B 8.2“ (DIO) této PD.

k) Hospodářský sjezd s propustkem

Stávající propustky hospodářských sjezdů budou očištěny a doplněny prodloužením betonových trub stejného profilu (Ø 400) a na obou koncích budou provedena šikmá čela se sklonem 1:2 z drobného regulačního kamene do betonu XO C12/15 tl. 200+200 mm š. 2 m na podsyp z ŠD 0-32.

V případě nemožnosti vyčištění trub, nebo jejich nadměrného porušení, dojde na kontrolním dnu k rozhodnutí na kompletní opravu, za použití plně obetonované korugované/žebrové roury Ø 400 SN 16 betonem XO C20/25 tl. 150 mm na podsyp ŠD_B 0-32 tl. 150 mm.

Zásyp a následně povrch sjezdu bude tvořit hutněná vrstva ŠD_B 0-32 Ø tl. 300 mm (lze zaměnit za R-mat).

Počet a rozsah určí při stavbě investor stavby!!!

l) Hospodářský sjezd

Povrch sjezdu bude tvořit hutněná vrstva ŠD_B 0-32 Ø tl. 300 mm (lze zaměnit za R-mat).

m) SO 101 - Oprava propustku Ø 800 v km 0,146

Bude provedena oprava propustku ve stávající trase. Dojde k nahrazení stávajících betonových trub rourami TZH 80 2500X Ø 800, které budou obetonované do 1/2 profilu betonem C 30/37 XC3, doplněných zděnými šikmými čely (dlažbou) z drobného regulačního kamene do betonu C 30/37 XC3 na podsyp z ŠD_B 0-32 v celkové tloušťce 200+200 mm. Pod roury bude proveden podkladní beton C 30/37 XC3 v tl. min. 150 mm na podsyp ŠD_B 0-32 v tl. min. 150 mm.

Ostatní dle PD.

n) SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,553

Bude provedena oprava propustku. Nejprve ale dojde k pokusu tyto plně zanesené propustky pročistit a posoudit při kontrolním dnu, zda by nemohly být zachovány. V případě poškození trub propustku dojde k nahrazení stávajících trub plně obetonovanými rourami korugovanými/žebrovými Ø 600 SN 16.

V případě nutnosti bude starý propustek nahrazen novým, z korugovaného PP potrubí Ø 600 mm SN min. 16, obetonované min tl. 150 mm betonem C 30/37 XC3, doplněných zděnými šikmými čely (dlažbou) z drobného regulačního kamene do betonu C 30/37 XC3 na podsyp z ŠD_B 0-32 v celkové tloušťce 200+200 mm. Pod roury bude proveden podkladní beton C 30/37 XC3 v tl. min. 150 mm na podsyp ŠD_B 0-32 v tl. min. 150 mm. Potrubí z PE je možno zaměnit za ocelové, ve stejných průměrech. Ostatní dle PD.

o) SO 103 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,760

Bude provedena oprava propustku. Nejprve ale dojde k pokusu tyto plně zanesené propustky pročistit a posoudit při kontrolním dnu, zda by nemohly být zachovány. V případě poškození trub propustku dojde k nahrazení stávajících trub plně obetonovanými rourami korugovanými/žebrovými Ø 600 SN 16.

V případě nutnosti bude starý propustek nahrazen novým, z korugovaného PP potrubí Ø 600 mm SN min. 16, obetonované min tl. 150 mm betonem C 30/37 XC3, doplněných zděnými šikmými čely (dlažbou) z drobného regulačního kamene do betonu C 30/37 XC3 na podsyp z ŠD_B 0-32 v celkové tloušťce 200+200 mm. Pod roury bude proveden podkladní beton C 30/37 XC3 v tl. min. 150 mm na podsyp ŠD_B 0-32 v tl. min. 150 mm. Potrubí z PE je možno zaměnit za ocelové, ve stejných průměrech. Ostatní dle PD.

p) Opravy lokálních závad na objízdných trasách

Pro provedení oprav, které budou prováděny za plných uzavírek budou zřízeny objízdné trasy. Je nutno počítat, že vlivem zvýšené dopravy dojde k poničení vozovek na těchto objízdných trasách.

Lokální opravy provést tímto způsobem:

- 1) odstranění asfaltových vrstev
- 2) Výměna podkladní vrstvy ŠD_A 0/32 na potřebnou niveletu a zhutnění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- 3) asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 60 mm; ČSN 73 6121
- 4) případná aplikace geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- 5) spojovací postřik PS-C; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- 6) ložní vrstva ACL 16 + 50/70; 70 mm; ČSN 73 6121
- 7) spojovací postřik PS-C; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- 8) ohrubná vrstva ACL 22 + 50/70; 70 mm; ČSN 73 6121

Bod 2-4 lze vynechat, jde-li o výtluky.

Do rozpočtu dát cca 500 m².

III. Požadavky na provádění stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby. Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Trasa pro pěší má při křížení s komunikací v celé úpravě nášlap 20 mm.

Stavba bude provedena dle schválené PD vč. dokladové části, případné změny budou konzultovány s projektantem a stavebním dozorem.

Staveniště bude v rozsahu dle PD, musí respektovat přístup vozidel IZS a pohyb chodců který nelze jinam odvést.

Staveniště bude přístupné pro vozidla stavby ve všech bodech připojení na stávající komunikace.

Na stavbě budou používány jen schválené materiály, zhotovitel doloží při předání stavby

Stavební úprava bude prováděna pod dohledem stavebního dozoru. Při provádění prací je nutno dodržet veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zároveň předpisy požární ochrany. Před zahájením výkopů je nutné prověřit stav inženýrských sítí. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04., -.06

DULEŽITÉ UPOZORNENÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby investor požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech klížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce !!!

Kdyně listopad '22

Vypracoval: Bartoň Z.